

BUGGY HALCÓN M120



POTENCIA

Los mejores materiales y un diseño sobresaliente, hacen de este buggy, una herramienta a la altura de sus expectativas

FIABILIDAD

La técnica y la tecnología en este buggy es importante, pero la confianza de que no le fallará, es la clave



RENDIMIENTO

Sus resultados hablan por sí solos, sus prestaciones y su versatilidad lo hacen único

BUGGY HALCÓN

M120



**POTENCIA
FIABILIDAD Y
RENDIMIENTO
SE UNEN**

HALCÓN

www.halcon-agricola.com
info@halcon-agricola.com

Las características técnicas reflejadas en este catálogo son informativas en ningún caso contractuales. Export Agrícola, S.L. se reserva el derecho de cualquier modificación sobre sus productos sin previo aviso.



Export Agrícola, S.L.
FÁBRICA DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

C/ Beas de Segura, Prc. 34
Plg. Ind. "Los Olivares"
T - 953 280 787
M - 647 400 726 / 605 054 706
23009 - Jaén (ESPAÑA)

Export Agrícola, S.L.
FÁBRICA DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

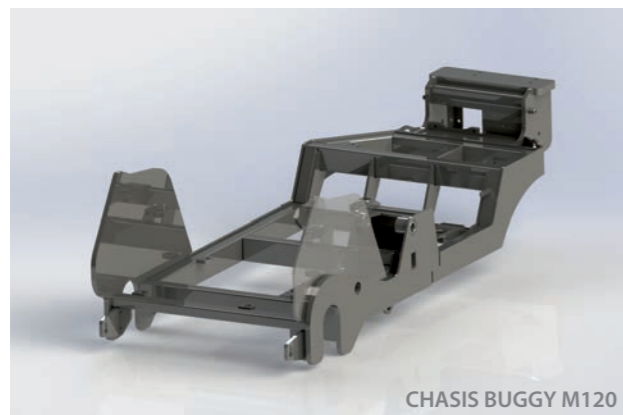




BUGGY M120



Chasis resistente y duradero



CHASIS BUGGY M120

El **BUGGY HALCÓN M120** está diseñado sobre un chasis monoblock de acero de alta calidad, flexibilidad y resistencia para soportar durante muchos años el trabajo al que se someterá, cumpliendo con las altas expectativas de una gran máquina.

Gran movilidad, rapidez y eficacia



Sobre tres ruedas, dos motrices y una trasera sin control, que le permite girar 360° sobre su eje delantero. Su estudiado ancho de vía, batalla y bajo centro de gravedad le dan una gran estabilidad y motricidad sobre el terreno.

Confort y ergonomía

Relájese en la nueva cabina del **Buggy M120**. La visibilidad dentro es magnífica y el nivel de ruidos muy reducido. Está fabricada sobre una estructura tubular de acero, con puertas y ventanas acristaladas de seguridad. Montada sobre amortiguadores de goma que reducen de una forma significativa las vibraciones, el ruido y la fatiga del conductor. En ella, todo ha sido estudiado para que todos los mandos y funciones de la máquina queden cerca del puesto de mando de forma sencilla e intuitiva.



Todo de serie

Asiento regulable, apoyabrazos independientes graduables en altura para una mayor comodidad y relajación por el uso continuado de los *joystick*. Calefacción y aire acondicionado, equipo de música, cabina tapizada, luz interior de cortesía, cámara de visión trasera, display con pantalla táctil donde se visualizan todas las funciones del motor y su gestión, etc.

Tecnología del BUGGY M120

Con **John Deere** siempre tranquilidad y buen servicio, por eso nosotros montamos un eficaz y **potente motor PowerTech de 4 cilindros multiválvula**, de bajo consumo, que genera un tremendo incremento de potencia con bajas emisiones.

Su sistema de traslación hidrostático es accionado por un *joystick* hidráulico con el que conseguimos rapidez y precisión en las maniobras.



El **Buggy M120** va equipado con los mejores componentes del mercado, que ensamblados bajo el estándar de calidad que Halcón establece para sus fabricados la hacen una máquina inagotable y muy duradera, siempre lista para exigirle las condiciones de trabajo más duras cosecha tras cosecha.

Su brazo telescópico de 1,2 m, monta indistintamente nuestras pinzas vibradora **M206** y **M204** según las necesidades del cliente. Ambas con vibración orbital de alta frecuencia y amplitud regulable. Destaca su sistema de apriete sobre el tronco del olivo exclusivo de Halcón (ADP), dinámico y controlado lo que favorece el no descortezar durante la recolección de verdeo. Todos los movimientos del vibrador se accionan con un segundo *joystick* instalado en el módulo izquierdo de la cabina.



FICHA TÉCNICA

| CHASIS | |
|------------------------------|---|
| Estructura | Monoblock de acero de alta calidad soldado |
| Diseño | 2 Ruedas delanteras independientes, 1 trasera sin control |
| CABINA | |
| Seguridad pasiva (de serie) | Parada de emergencia Cinturón de Seguridad |
| Display funciones motor | Pantalla de 7" táctil |
| Faros de trabajo | 3 ud. (Tecnología Led) |
| Confort | Calefacción y Aire Acondicionado |
| MOTOR | |
| Tipo | JOHN DEERE |
| Potencia | 125 CV / 2400 rpm |
| Cilindrada | 4.500 cc |
| Nº Cilindros | 4 |
| Inyección | Directa diesel |
| Refrigeración | Radiador agua / radiador gasoil |
| CIRCUITO ELÉCTRICO | |
| Batería | 12V - 180AH |
| Cableado | Testado en calidad, nivel de automoción |
| Faros de trabajo | 2 delanteros - 1 trasero (Iluminación Led) |
| Seguridad pasiva (de serie) | Claxon Avisador acústico de marcha atrás Cámara de visión trasera |
| TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA | |
| Tipo | Doble circuito cerrado |
| Bombas | De caudal variable: (HP) |
| Motores | De pistones: (POCLAIN // SAI) |
| Presión máxima circuito | 400 (BAR) |
| Velocidad máxima | 15 Km/h |
| Filtración | Cartucho recambiable |
| FRENOS | |
| Tipo | Multidisco en baño de aceite // Negativo motor |
| Accionamiento | Electrohidráulico - automático |
| NEUMÁTICOS | |
| Ruedas delanteras | 500 / 60 - 22,5 MITAS |
| Rueda trasera | 340 / 55 - 16 TRELLEBORG |
| CAPACIDAD DEPÓSITOS | |
| Deposito combustible | 90 l |
| Depósito hidráulico | 160 l |
| Radiador refrigeración motor | 20 l |
| Carter motor John Deere | 12 l |
| MOVIMIENTOS VIBRADOR | |
| Tipo | Abierto |
| Bomba | De engranajes (HP) |
| Presión | 210 (BAR) |
| Cilindros hidráulicos | Doble efecto |
| Filtración | Cartucho recambiable |
| MOVIMIENTOS DEL VIBRADOR | |
| Elevación brazo | 1,75 m |
| Brazo telescópico | Carrera: 1,2 m |
| Volteo pinza (inclinación) | +/- 30° |
| Torsión | +/- 30° |
| VIBRACIÓN | |
| Tipo | Círculo abierto |
| Bomba | Engranajes (HP) |
| Presión | 240 (BAR) |
| Filtración | Cartucho recambiable |
| Enfriador de aceite | De serie |
| Pinza | |
| Vibración | Tipo orbital de alta frecuencia |
| Frecuencia | Variable de 0 a 28 Hz |
| Apriete mordaza (ADP) | Dinámico / Controlado |
| Motor | Engranajes |
| Apertura pinza M206/M204 | 60 cm / 40 cm |
| Suspensión | 2 Silemblock elásticos traseros +1 Eslinga delantera |
| MEDIDAS Y PESOS | |
| Lo. x An. x Al. | 6,96 x 2,45 x 2,03 m |
| Peso | 5.300 Kg |